



1.- CHASIS-CABINA

- Chasis cabina MAN TGE 6.160 4X2 SB.
- Masa Máxima Autorizada: 5.500 kg.
- Distancia entre ejes: 3.640 mm.
- Tracción trasera 4x2.
- Motor turbodiésel biturbo, common rail, Euro 6E. Motor de 4 cilindros, 2 l de cilindrada, y 120 kW.
- Caja de cambios manual 6 velocidades. Toma de fuerza auxiliar del cambio.
- Sistema de aviso acústico de marcha atrás, graduable.
- Frenos de disco en ambos ejes. Asistente de frenada de emergencia. ABS y ESP con botón. Asistente de arranque en pendientes. Sistema de detección de cansancio. Asistente de aviso de salida de carril activo.
- Ruedas sencillas en eje delantero y dobles en eje trasero. Incluye rueda de repuesto de idénticas características. Neumáticos 205/70R17 C 115/113. Rotulación permanente por encima de las ruedas indicando la presión de inflado.
- Cabina simple, para conductor y dos acompañantes. Asiento oscilante "ergoComfort" a la izquierda y banqueta doble para dos acompañante con respaldo del asiento central plegaba y compartimento portaobjetos.
- Retrovisores exteriores ajustables eléctricamente y calefactables. Cierre centralizado con mando. Climatizador en cabina. Airbag para conductor y acompañante con desactivación del airbag del acompañante. Guantero con tapa con cierre, iluminada.
- Faros dobles de halógeno. Luz de marcha diurna. Antinieblas con luz de curva estática.
- Argollas de remolcado delanteras y traseras.
- Amplio y completo tablero de instrumentos, con todos los indicadores, mandos y avisadores propios del motor, luces y vehículo.
- Incluye: 2 calzos, herramientas de a bordo, gato, botiquín y triángulo de preseñalización.

2.- INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Puente luces, de Leds, con altavoz integrado, color azul según normativa vigente y 1.100 mm de longitud. De la Marca Isae, Modelo Pegasus.
- Amplificador de sirena electrónica, con megafonía, 100 W de potencia, control del volumen del micro, y tres tonos. De la Marca Isae.
- 8 focos destellantes de Leds. Dos en la parte delantera de la cabina, dos en cada lateral de la carrocería y dos en la trasera. De la Marca Isae, Modelo FR4000AZ.
- Con mando a distancia, accesible por el conductor y acompañante. Mando con iluminación, funcionamiento por pulsadores, tecla para altavoz (día/noche), y salidas auxiliares para el control de la iluminación.
- Iluminación del interior de armarios/cofres, mediante tiras de Leds de encendido automático con su apertura, con indicador luminoso de armario/cofre abierto en el interior de la cabina.
- Foco de iluminación delantero de Leds, orientable y desmontable. Incluye trípode y carrete de cable eléctrico.
- Iluminación perimetral mediante un foco por cada lateral, de Leds.
- Bocinas neumáticas con compresor.
- Cámara de marcha atrás con pantalla en cabina.
- Preinstalación de emisora, con micro y altavoz en el puesto de mando de la turbina.

3.- CARROCERÍA

- La carrocería parte del falso bastidor, unido al bastidor del chasis mediante sistemas adecuados, teniendo en cuenta las indicaciones recogidas en el Manual de Carroceros del fabricante del chasis.
- Independiente del chasis-cabina.
- Formada por una estructura de perfiles de aluminio anodizado, unidos por sistema atornillado, y forrada, interior y exteriormente, con chapa de aluminio anodizado liso, y estriado antideslizante en zonas transitables o expuestas a roces.
- Plataforma de la carrocería abierta para ubicación de la turbina recubierta en aluminio anodizado estriado antideslizante. Armario detrás de la cabina (se extiende hasta debajo del bastidor) cerrado por persianas de aluminio anodizado, enrollables sobre tambor, compensadas, con cierre exterior mediante barra, y asidero para facilitar su cierre. Dos cofres longitudinales uno en cada lateral de la carrocería, cerrados con puerta de fácil apertura desde el suelo.
- Bajo la línea del chasis, detrás del eje trasero, se disponen armarios, uno por cada lateral, para la ubicación del material de dotación.
- A continuación, se muestran fotografías de los armarios y cofres laterales del vehículo:

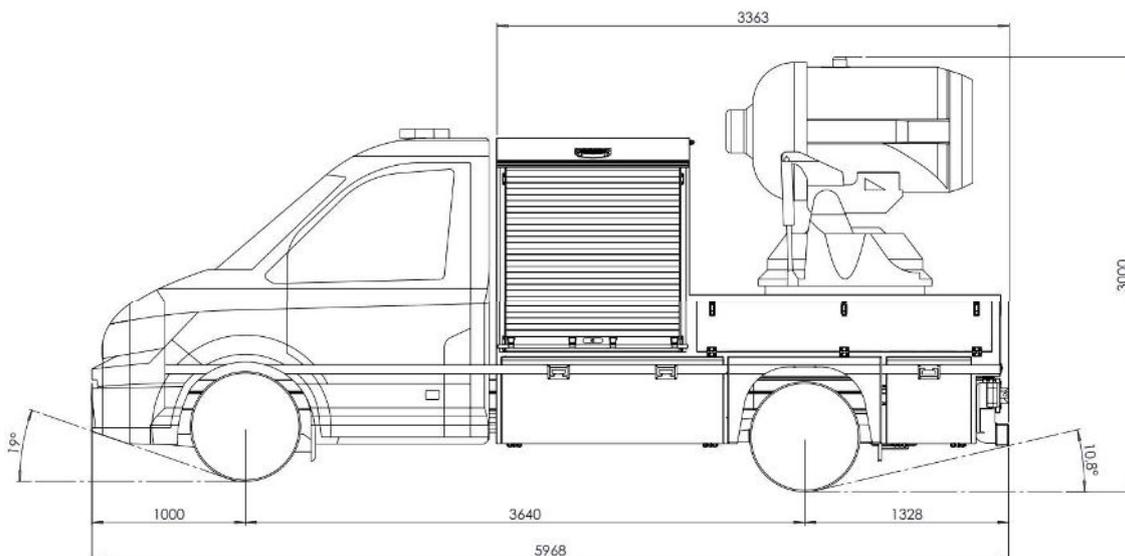


3.- CARROCERÍA (Continuación)

- Además, se dispone de tres cofres traseros, cerrados por puertas. En el cofre derecho se instala el cuadro de control de la turbina, en el lateral izquierdo se instala el mando para el control de la turbina, y en el central se instalan las tomas de entrada de agua. A continuación, se muestra una fotografía de estos cofres:



- Los armarios disponen de rejillas de ventilación y orificios de drenaje.
- En el interior de los armarios se disponen las baldas y bandejas necesarias para la correcta disposición del material de dotación en el interior de los mismos.
- Soportería necesaria y adecuada para el alojamiento y sujeción de la dotación de material auxiliar, mediante soportes PAC.
- Todos los elementos que abierto sobresalen del vehículo disponen de bandas reflectantes de alta visibilidad en su contorno.
- Pintura y rotulación de la unidad.
- A continuación, se adjunta un plano con las dimensiones del vehículo:



4.- TURBINA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS (Continuación)

- A continuación, se incluye una fotografía de la turbina instalada sobre el vehículo:



5.- GENERADOR ELÉCTRICO

- Generador eléctrico adecuado para el accionamiento de la turbina de extinción de incendios. Alternador marca MeccAlte, modelo ECP32 – 2SC4, cuyas características son las siguientes:
 - 45 kVA (36 kW).
 - 400 V/230V.
 - 50 Hz.
 - 4 polos.
 - 1.500 rpm.
 - Con regulación electrónica.
 - Ubicado en los bajos del vehículo, sin ocupar espacio en los armarios de la carrocería. Accionado por caja transfer/toma de fuerza.

6.- CONDICIONES GENERALES

- Unidad legalizada, y matriculada.
- Se incluye un período de formación para el personal del servicio, sobre el uso del vehículo turbina.
- Junto con el vehículo turbina se entregarán los manuales de uso y mantenimiento de la unidad.
- Incipresa dispone de las certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 y SA 8000.

